

Обект: Проект за постоянна организация на движението на тежкотоварни МПС с обща маса над 12 т. в участъка между с.Русокастро и с.Константиново на общински път BGS1051 "/III-539/ - Русокастро – Ливада – Тръстиково – Константиново - /II-79/", общ.Камено, обл.Бургас

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I . ОБЩА ЧАСТ

1. Основание и цел на разработката.

Настоящата разработка се изготви на основание искане от Възложителя.

Целта на разработката е въвеждане на забрана за движение на товарни МПС с обща маса над 12 тона при температури над 35° в участъка между с.Русокастро и с.Константиново, на общински път BGS1051 "/III-539/ - Русокастро – Ливада – Тръстиково – Константиново - /II-79/", в община Камено, област Бургас.

Тъй като пътят не е пригоден за тежко и интензивно движение, вследствие тежките камиони и високите температури през лятото, асфалтовата настилка ще се деформира.

2. Организация на движението.

Представени са три схеми на организация на движението. Те са в местата, където общинския път се пресича с пътища от републиканската пътна мрежа.

На чертеж 1 е представена организация на движението в с.Русокастро, където е началото на общински път BGS1051. Началото на път BGS1051 е от кръстовището с републикански път III-539 "Средец - Дюлево - Русокастро - Трояново - Айтос (Карнобат-Бургас)".

На чертеж 2 е представена организация на движението в с.Тръстиково, където общински път BGS1051 се пресича с републикански път III-7907 "(Средец - кв.Меден рудник) - Дебелт - Тръстиково - Полски извор - Братово".

На чертеж 3 е представена организация на движението в с.Константиново, където е краят на общински път BGS1051. Краят на път BGS1051 е от кръстовището с републикански път II-79 "О.п. Елхово - Болярово - Средец - кв.Меден рудник - (Бургас-Маринка)".

В чертежите са нанесени предвидените пътни знаци с тяхното местоположение и означение. Всички предвидени пътни знаци са стандартни и се изработват съгласно БДС 1517 „Знаци пътни. Форма, размери, символи, цветове и шрифтове” и БДС EN 12899-1:2008. Знаците, които се поставят са от II-ри типоразмер и с експлоатационни характеристики съгласно „Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотразителни материали”. Минималните характеристики за видимост на пътните знаци, се приемат съгласно Наредба №18, Приложение 10, Табл. 1.

Стандартните пътни знаци се укрепват на тръбни стойки с диаметър 60мм. Стойките се изработват от стоманени горещо поцинковани тръби. Дължината им е до 4.00м и е в зависимост от броя монтирани пътни знаци на една стойка. Единичен стълб за пътни знаци се монтира в изкоп с размери 30смх30см и дълбочина до 50см, запълнен с добре уплътнен бетон клас С 12/15. За закрепването на знаците към стойките се използват две скрепителни скоби на един знак.

